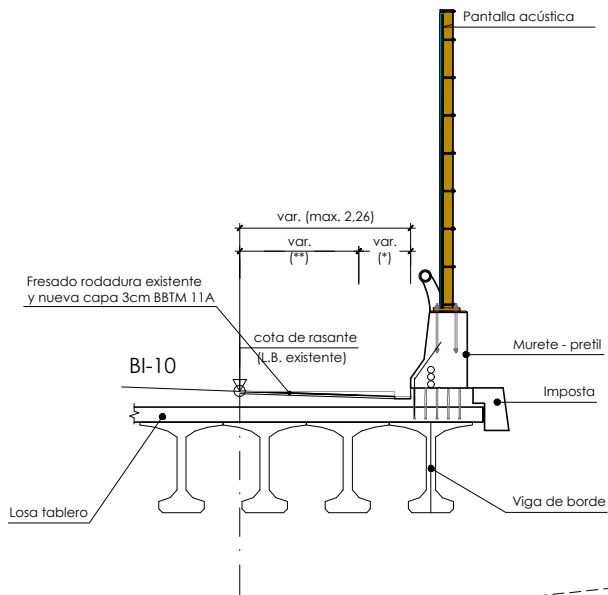
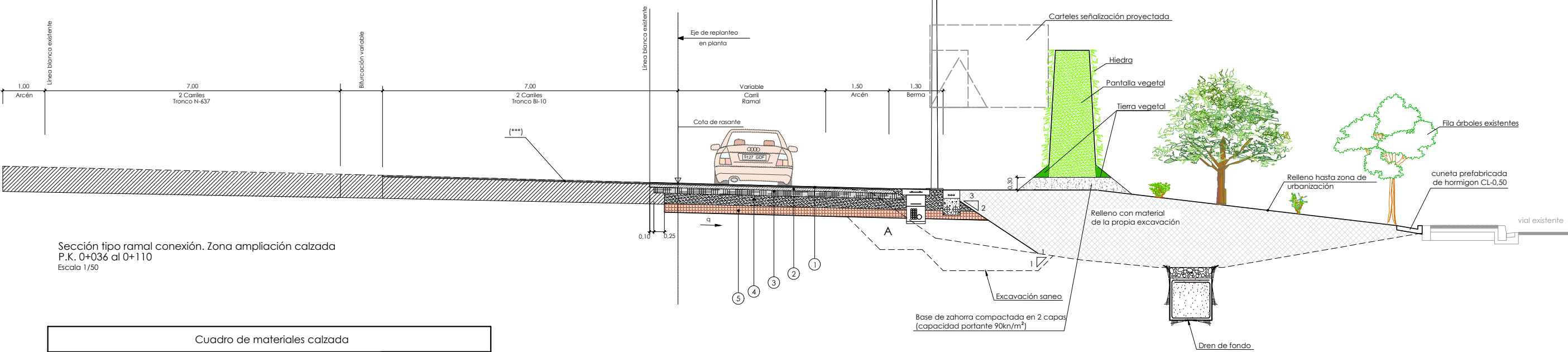
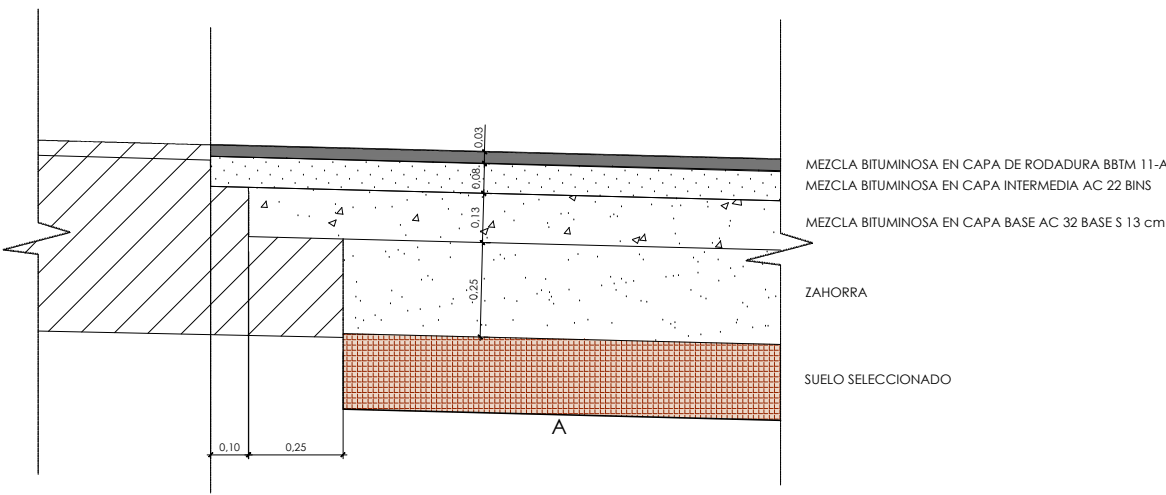
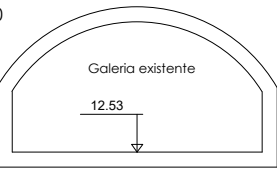




Sección tipo ramal conexión en estructura existente BI-10
P.K. 0+000 al 0+036
Escala 1/50



Sección tipo ramal conexión. Zona ampliación calzada
P.K. 0+036 al 0+110
Escala 1/50

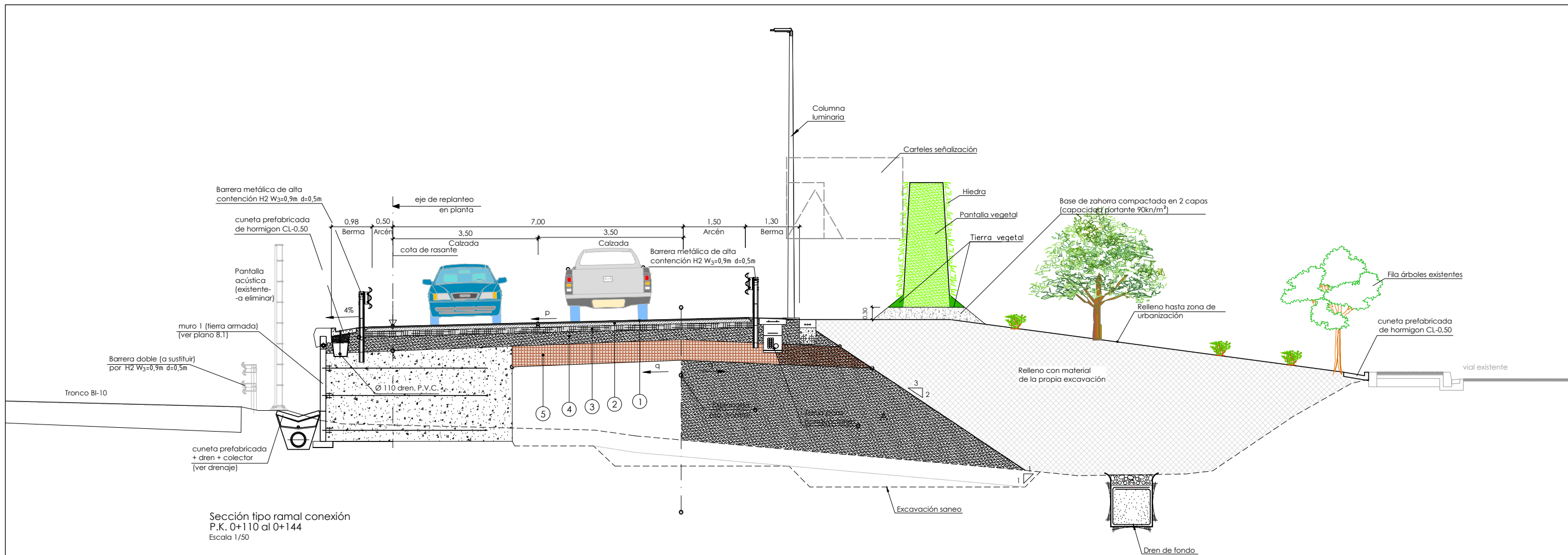
Cuadro de materiales calzada				
Capa	Material		Espesor (cm)	
1	Capa de rodadura BBTM 11A		3	
	Riego de adherencia			
2	Capa intermedia AC 22 bin S		8	
	Riego de adherencia			
3	Capa base AC 32 base S		13	
	Riego de imprimación			
4	Zahorra artificial		25	
5	EX-2	Si A tolerable	100cm S5 tipo 3 geotextil	
		Si A adecuado	50cm S.S. tipo 3	

Notas:

(*) El arcén se reduce progresivamente de 2,00 a 0,70m. en el estribo.

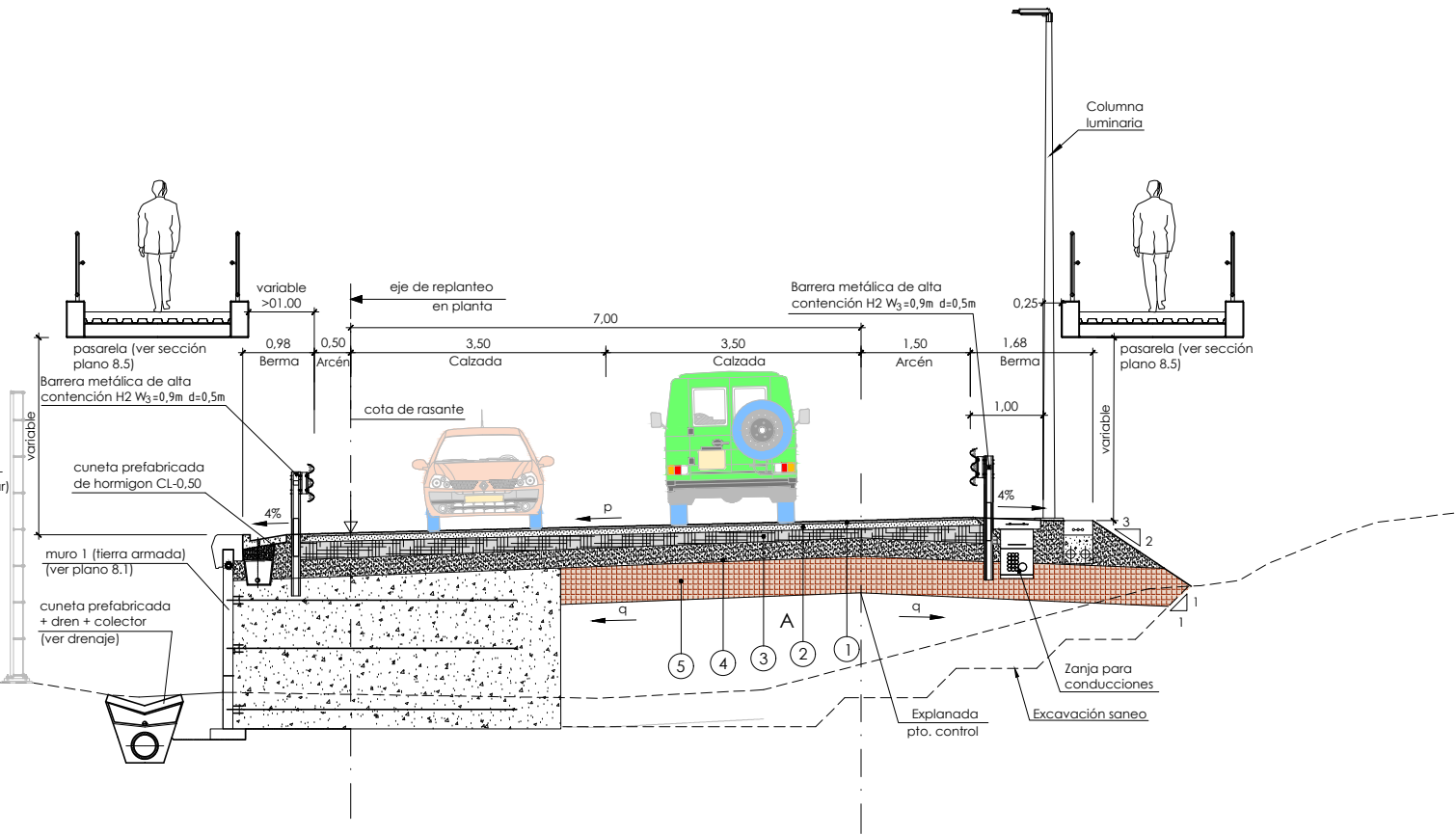
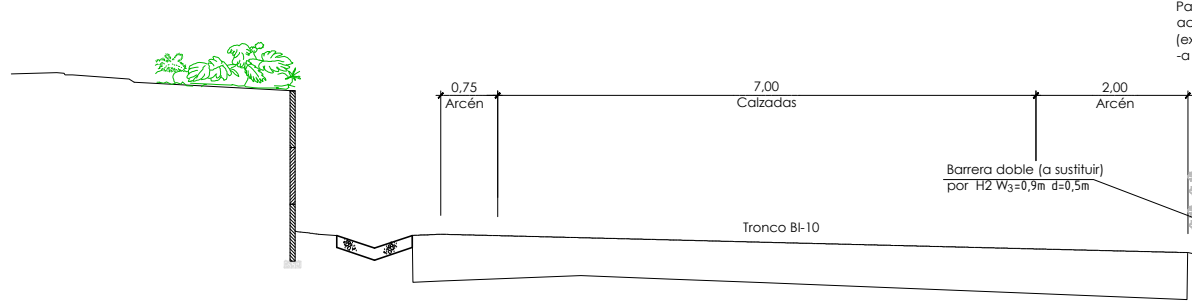
(**) La anchura de la cuña aumenta progresivamente de 0,00 a 1,57m. en estribo.

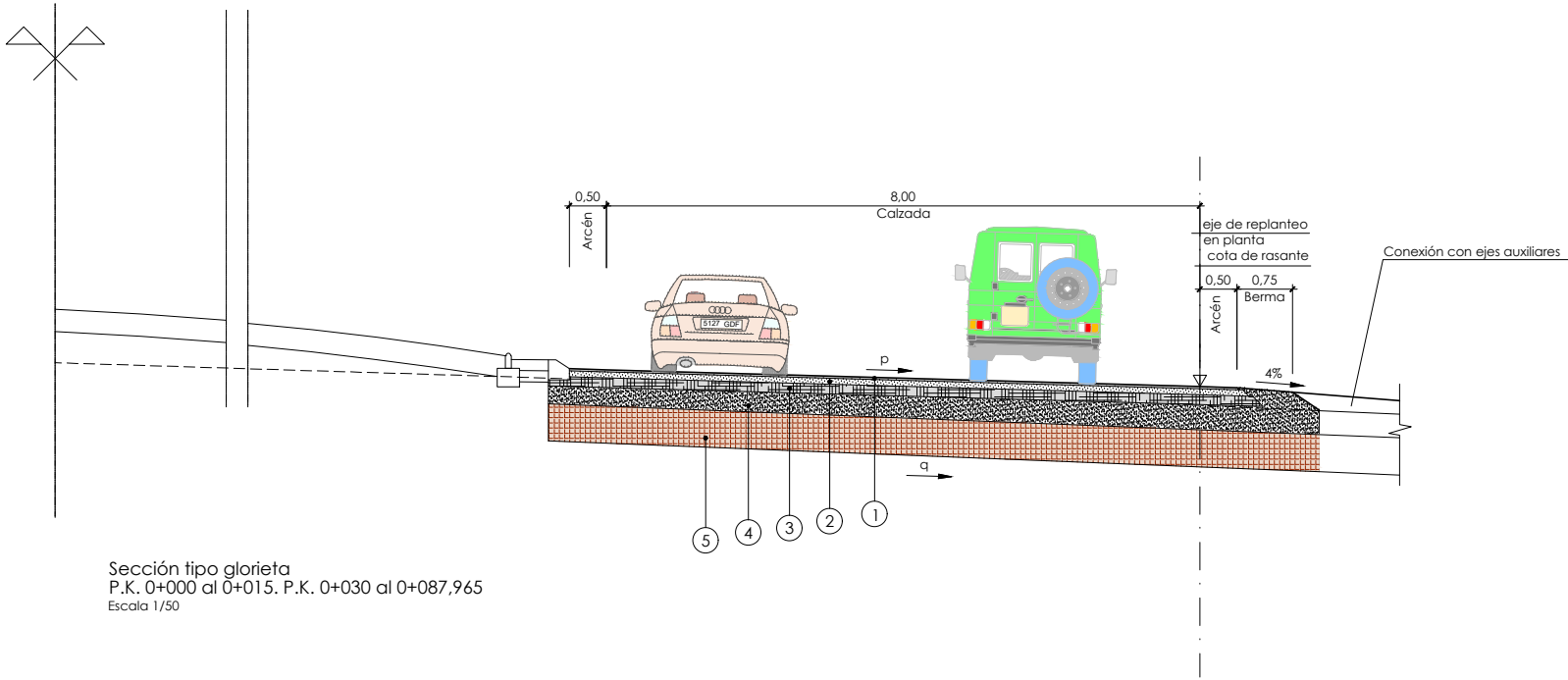
(***) En la calzada de la BI-10 dirección Bilbao, se fresará 8cm., y se extenderá 5cm. AC 16 Surf oficio y 3cm. BBTM 11A



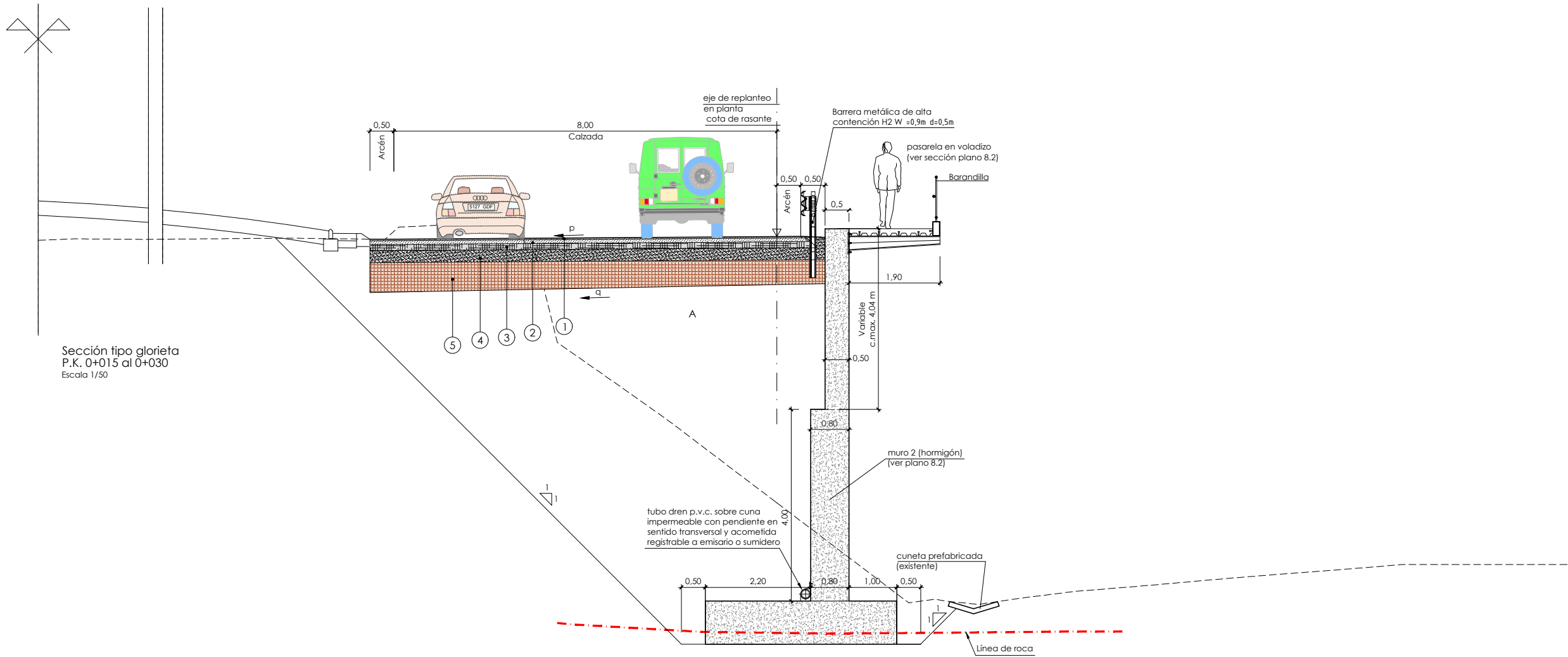
si $p \leq 4\%$ → $q = 4\%$
 si $p > 4\%$ → $q = p$

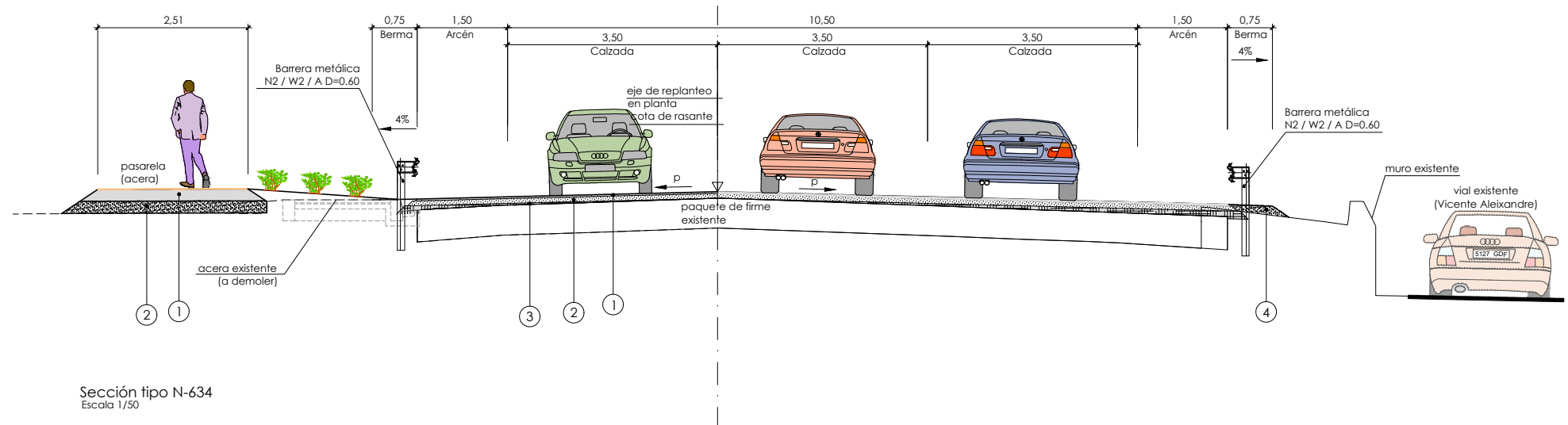
Cuadro de materiales calzada		
Capa	Material	Espesor (cm)
1	Capa de rodadura BBTM 11A	3
	Riego de adherencia	
2	Capa intermedia AC 22 bin S	8
	Riego de adherencia	
3	Capa base AC 32 base S	13
	Riego de imprimación	
4	Zahorra artificial	25
5	EX-2	100cm S.S. tipo 3 geotextil
	Si A tolerable	
	Si A adecuado	50cm S.S. tipo 3



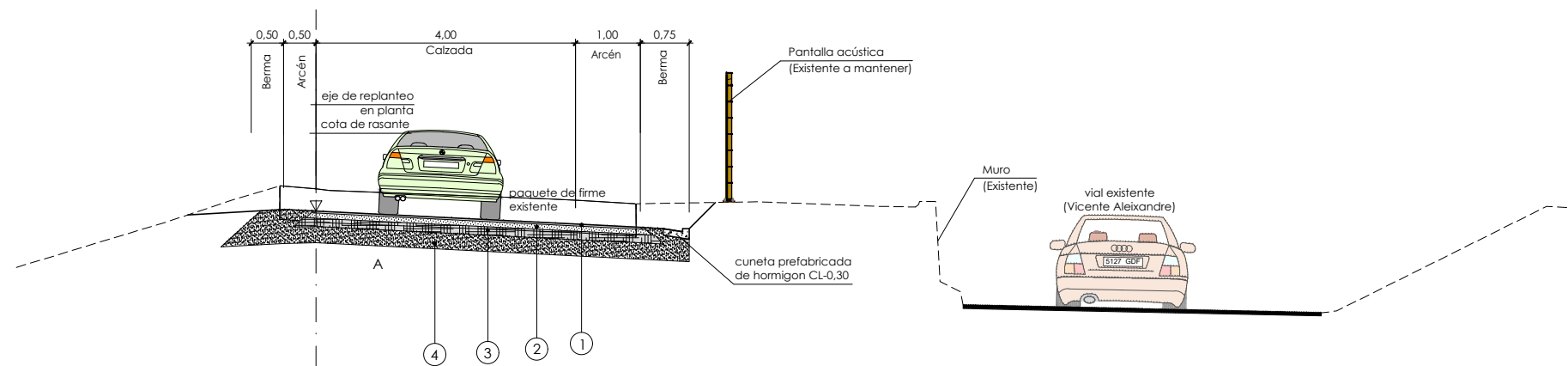


Cuadro de materiales calzada			
Capa		Material	Espesor (cm)
1		Capa de rodadura BBTM 11A	3
		Riego de adherencia	
2		Capa intermedia AC 22 bin S	8
		Riego de adherencia	
3		Capa base AC 32 base S	13
		Riego de imprimación	
4		Zahorra artificial	25
5		EX-2	
		Si A tolerable	100cm S.S tipo 3 geotextil
		Si A adecuado	50cm S.S. tipo 3

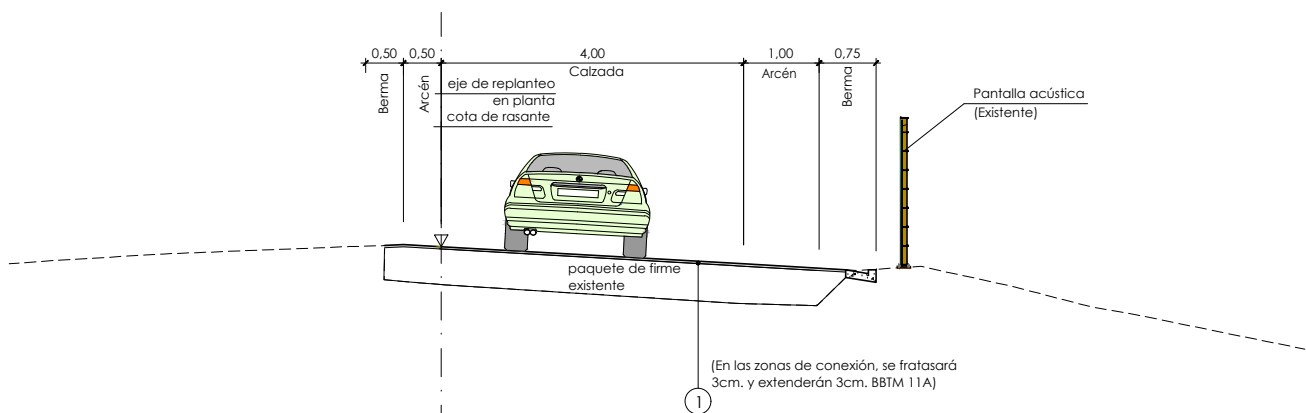




Sección tipo N-634
Escala 1/50



Sección tipo Conexión BI-10 N-634
P.K. 0+007,346 al 0+043,428
Escala 1/50



Sección tipo Conexión BI-10 N-634
P.K. 0+043,428 al 0+060,327
Escala 1/50

si $p \leq 4\%$ $\rightarrow$ $q = 4\%$
si $p > 4\%$ $\rightarrow$ $q = p$

Cuadro de materiales calzada		
Capa	Material	Espesor (cm)
1	Capa de rodadura BBTM 11A	3
2	Riego de adherencia	8
	Capa intermedia AC 22 bin S	
3	Riego de adherencia	13
	Capa base AC 32 base S	
4	Riego de imprimación	25
5	Zahorra artificial	
	EX-2	Si A tolerable 100cm SS tipo 3 geotextil Si A adecuado 50cm S.S. tipo 3

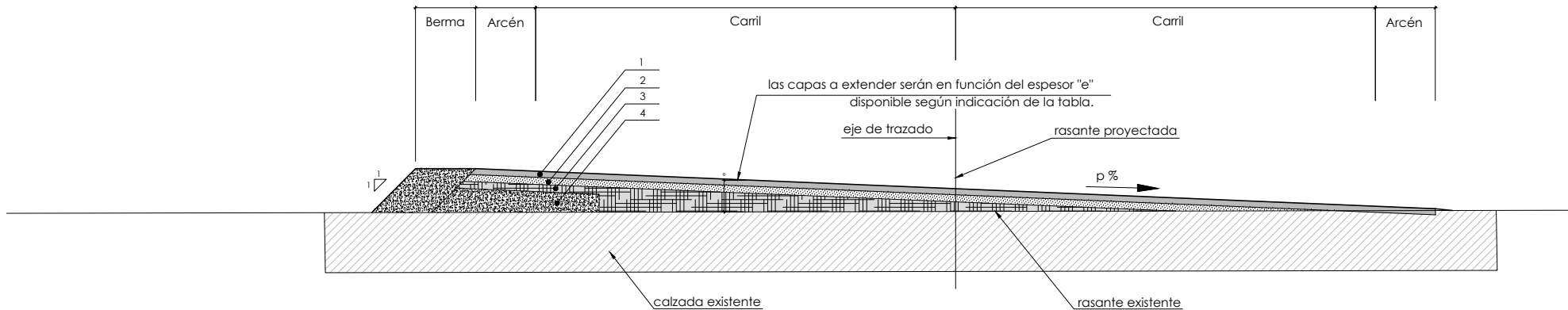
Cuadro de materiales pasarela (acera)		
Capa	Material	Espesor (cm)
1	Tratamiento con brea EPOXI Hormigón en masa HM-20	20
2	Zahorra artificial	20

NOTA:
e: ESPESOR ENTRE LA RASANTE PROYECTADA Y LA RASANTE EXISTENTE CONTEMPLANDO SU FRESADO SEGÚN TABLA 1.

REFUERZO DE FIRMES:

LOS ESPESORES MÍNIMOS PARA CADA CAPA DEL FIRME SON:
1 3 cm.
2 8 cm.
3 13 cm.
4 25 cm.

CUANDO EN LA SECCIÓN DE APROVECHAMIENTO DE FIRME EXISTENTE NO ENTRA EL ESPESOR MÍNIMO ANTERIOR SE INCREMENTA EL ESPESOR DE LA CAPA INMEDIATAMENTE SUPERIOR.



Sección tipo aprovechamiento de firmes
Escala = 1:25

TABLA 1. APROVECHAMIENTOS DE FIRME

CASO 1 e < 3 cm.	(Fresado hasta conseguir 3cm) 3 cm. BBTM 11A (F-10)
CASO 2 3 cm ≤ e < 11 cm.	Fresado hasta conseguir 9cm. 3 cm. BBTM 11A **RESTO S-20 Caliza
CASO 3 11 cm ≤ e < 24 cm.	Fresado hasta conseguir 19cm. 3 cm. BBTM 11A 8 cm. S-20 Caliza **RESTO S-25 Caliza
CASO 4 24 cm ≤ e < 39 cm.	3 cm. BBTM 11A 8 cm. S-20 Caliza **RESTO S-25 Caliza
CASO 5 e ≥ 39 cm.	3 cm. BBTM 11A 8 cm. S-20 Caliza 13 cm. S-25 **RESTO ZAHORRA

(**) SE EXTENDERÁ EN EL NÚMERO DE CAPAS QUE SEA NECESARIO EN FUNCIÓN DE LOS ESPESORES RESULTANTES.

si p ≤ 4% → q = 4%
si p > 4% → q = p

Cuadro de materiales calzada				
Capa		Material		Espesor (cm)
1		Capa de rodadura BBTM 11A		3
		Riego de adherencia		
2		Capa intermedia AC 22 bin S		8
		Riego de adherencia		
3		Capa base AC 32 base S		13
		Riego de imprimación		
4		Zahorra artificial		25
5		EX-2	Si A tolerable	100cm SS tipo 3 geotextil
			Si A adecuado	50cm S.S. tipo 3